

Checkliste PA 28-235 D-EJPB

Cockpit Checkliste	
1. Vorflugkontrolle	abgeschlossen
2. Papiere	an Bord
3. Anschallgurte	angelegt
4. Kabinentüre	geschlossen
5. Sicherungen	geprüft
6. Parkbremse	fest
7. alle Schalter	aus
8. Höhenmesser	einstellen
9. Ruder	frei
10. Klappen	prüfen
11. Trimmung	einstellen
12. Zählerstand	notieren
Triebwerk anlassen	
1. Battery Master/ Alternator	ein
2. Fuel Pump	ein
3. Anticoll. Light	ein
4. Vergaservorwärmung	aus
5. Propeller	vor
6. Gemisch	reich
7. Gashebel	1 cm vor
8. Tankschalter	vollster Tank
9. Kraftstoffanzeige und Druck	prüfen
10. Starter	betätigen
11. Gashebel	nachstellen
Nach dem Anlassen	
1. Gashebel	1000 RPM
2. Öldruck	prüfen
3. Fuel Pump	aus
4. Avionic Master	ein
Rollen	
1. Parkbremse	gelöst
2. Bremsen	prüfen
3. Fluginstrumente (Wendezeiger, Kurskreisel, Horizont, Magnetkompass)	prüfen

Vor dem Start	
1. Parkbremse	fest
2. Magnetprobe bei 2000 RPM	max. Abfall 175 RPM max. Differenz 50 RPM
3. Propeller	prüfen
4. Triebw. überw. Instrumente	prüfen
5. Vergaservorwärmung	prüfen
6. Zündschalter	both
7. Gashebel	1000 RPM
8. Warnleuchttafel	prüfen
9. Klappen	nach Bedarf
10. Fuel Pump	ein
11. Landing Light	ein
12. Kurskreisel	nachstellen
13. Sitze	verriegelt
14. Transponder	nach Bedarf
15. Parkbremse	gelöst
16. Startzeit	notiert
Nach dem Start	
1. Klappen	eingefahren
2. Fuel Pump	aus
3. Landing Light	aus
Reiseflug	
1. Gashebel	einstellen
2. Propeller	einstellen
Vor der Landung	
1. Fuel Pump	ein
2. Landing Light	ein
3. Tankwahlschalter	vollster Tank
4. Gemisch	voll reich
5. Vergaservorwärmung	ein
6. Klappen	setzen
7. Propeller	vor
Nach der Landung	
1. Klappen	eingefahren
2. Vergaservorwärmung	aus
3. Landing Light	aus
4. Fuel Pump	aus
5. Transponder	St.by
Abstellen des Triebwerks	
1. Parkbremse	fest
2. Avionic Master	aus
3. Gemischregler	aus
4. Zündschalter	aus
5. Battery Master/ Alternator	aus
6. alle elektr. Schalter	aus
7. Zündschlüssel	abziehen

Notverfahren

Leistungsabfall	
1. Gemischregler	reich
2. Elektrische Kraftstoffpumpe	ein
3. Vergaservorwärmung	ein
4. Tankschaltung	vollster Tank
5. Zündschalter	beide Magnete
Notlandung	
1. Zündung	aus
2. Hauptschalter	aus
3. Gemischregler	aus
4. Tankschaltung	schließen
5. Türverriegelung	öffnen
Allgemeines	
Notfrequenz	121.500 MHz
Kassel Turm	118,100 MHz
Kassel Ground	121,900 MHz
ILS RWY 09	108,10
ILS RWY 27	109,30
Kassel-Calden DKS	111,50
VOR Warburg „WRB“	113,700 MHz
Transponder	
Notfall	7700 (ALT)
Funkausfall	7600 (ALT)
Entführung	7500 (ALT)
VFR	7000 (ALT)

Vorflugkontrolle	
1. Schleppstange und Ruderverriegelung	entfernt
2. Hauptschalter	ein
3. Kraftstoffanzeige, Anticoll.Light, Nav.Light	kontrollieren
4. Hauptschalter	aus
5. Tragwerk, Leitwerk, Rumpf auf Schäden	kontrollieren
6. Schnee, Eis oder Reif von Trag- und Leitwerk	entfernen
7. Sichtkontrolle des Kraftstoffvorrates	durchführen
8. Tankverschlüsse	kontrollieren
9. Entwässerung der Tanks und des Hauptfilters	durchführen
10. Bugradfederbein, Reifendruck, Rutschmarkierungen	kontrollieren
11. Kabinenscheibe auf Sauberkeit und Beschädigungen	kontrollieren
12. Luftschraube und Nabe auf Schäden	kontrollieren
13. Ölvorrat (min 6 Ltr., max 8 Ltr.)	kontrollieren
14. Motor auf Kraftstoff und Öllecks	kontrollieren
15. Motorverkleidung und Luftbleche auf Schäden	kontrollieren
16. Ansauglufteinlass auf Fremdkörper	kontrollieren
17. Richtige Beladung und Verzerrung des Gepäcks	kontrollieren
18. Bordbuch und alle erforderlichen Papiere	an Bord und kontrollieren
19. Beladungs- und Schwerpunktberechnung	durchgeführt